

**REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO FINANCIJA**

KLASA: 413-01/13-01/100

URBROJ: 513-02-1232/1-13-3

Zagreb, 28. ožujka 2013.

NEKLASIFICIRANO

U2.T.30.c)

**VLADA REPUBLIKE HRVATSKE
TAJNIŠTVO****PREDMET: MLADEN NOVAK, zastupničko pitanje
- odgovor, daje se****VEZA: Vaš akt KLASA: 021-12/13-01/50, URBROJ: 50301-01/18-13-4, od 25. veljače 2013.**

Poštovani,

Nastavno na zastupničko pitanje g. Mladena Novaka, zastupnika u Hrvatskom saboru, upućeno predsjedniku Vlade Republike Hrvatske, KLASA: 021-12/13-01/50, URBROJ: 50301-01/18-13-2 od 18. veljače 2013. godine, proslijeđeno ministru nadležnom za promet radi pripreme prijedloga odgovora, a kojeg je Carinska uprava - Središnji ured zaprimila dana 05. ožujka 2013. godine, radi očitovanja o štetnim posljedicama pristupanja Republike Hrvatske EU za zaposlene u špediciji, obavještavamo Vas sljedeće:

Pristupanjem Republike Hrvatske Europskoj uniji Republika Hrvatska postaje dio Carinske unije te se ukidaju mjere carinskog nadzora na unutarnjim granicama prema drugim državama članicama. Isto tako najveći dio dosadašnje robne razmjene postaje domaćim prometom. Zbog tih činjenica obujam poslova carinskih službenika i ovlaštenih carinskih otpremnika (špeditera) zasigurno će pasti.

Iako špediterski posao u klasičnom obliku pada, istovremeno se na tržištu javljaju novi poslovi kojima se špediteri mogu baviti, o čemu ih je Carinska uprava zadnjih nekoliko godina informirala, a radi se o sljedećem:

Na području Europske unije provodi se prikupljanje podataka o robnoj razmjeni između država članica Europske unije, tzv. INTRASTAT istraživanje, kojeg će Republika Hrvatska uvesti u svoj statistički sustav danom pristupanja u EU. Pritom je odgovornost za provedbu INTRASTAT istraživanja podijeljena između Carinske uprave koja je zadužena za prikupljanje podataka od poslovnih subjekata i Državnog zavoda za statistiku koji je odgovoran za provjeru i obradu prikupljenih podataka i dostavu podataka u EUROSTAT i ostalim korisnicima.

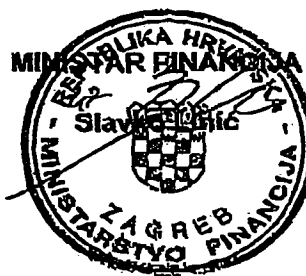
Obveznici izvještavanja, tzv. izvještajne jedinice, mogu za prikupljanje i sumiranje podataka te obavljanje ostalih poslova koji prethode dostavljanju mjesečnog izvješća Carinskoj upravi po pitanju INTRASTAT obrasca angažirati otpremničke kuće. Prema podacima kojima raspolažemo, pojedine otpremničke kuće u Republici Hrvatskoj su angažirane na predmetnom području i slijedom poslovne animacije svojih komitenata već su ponudile usluge obavljanja obveza u pogledu dostavljanja INTRASTAT podataka.

2

Pristupanjem Europskoj uniji našim se špediterima omogućava da u Republici Hrvatskoj uvozne carine i robe koja se uvoze u druge države članice. Takva mogućnost posljedica je činjenice da se Republika Hrvatska nalazi na vanjskoj granici Europske unije te da ima značajne luke kapacitete (kao što su Rijeka i Ploče) preko kojih će u europsku uniju ulaziti robe i za druge države članice Europske unije (npr. Sloveniju, Mađarsku, Češku, Slovačku i dr.).

Osim gore navedenog, naglašavamo da pristupanjem Republike Hrvatske Europskoj uniji, Republika Hrvatska zadržava granicu s Bosnom i Hercegovinom, Srbijom i Crnom Gorom. Na navedenim granicama, kao i u lukama i zračnim lukama otvara se prostor za carinjenje robe za cjelokupno područje Europske unije, što posljedično predstavlja pozitivan izazov otpremničkim kućama za ostvarivanje podizanja kvalitete usluga i jačanje konkurencije.

S poštovanjem,



Način otpreme:
- redovitom poštom